

Приложение  
к постановлению администрации  
городского округа Лосино-Петровский  
от 12.11.2019 № 1512

(в редакции постановлений от 30.03.2020 № 318, от 30.06.2020 № 575, от 29.09.2020 № 938, от 20.11.2020 № 1147, от 25.12.2020 № 1334, от 30.12.2020 № 1370. от 30.03.2021 № 322, от 29.06.2021 № 711, от 29.09.2021 № 1232)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
городского округа Лосино-Петровский «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

ПАСПОРТ  
муниципальной программы городского округа Лосино-Петровский «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Лосино-Петровский В.М. Косолапов					
Муниципальный заказчик программы	Администрация городского округа Лосино-Петровский					
Разработчик муниципальной программы	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа Лосино-Петровский					
Цель муниципальной программы	Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах					
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма I* «Пассажирский транспорт общего пользования». 2. Подпрограмма II* «Дороги Подмосковья». 3. Подпрограмма V* «Обеспечивающая подпрограмма»					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства бюджета Московской области	181332,00	96727,00	59116,00	20342,00	5147,00	0,00
Средства бюджета городского округа Лосино-Петровский	364119,02	78412,96	77006,45	85449,51	68550,10	54700,00
Всего, в том числе по годам:	545451,02	175139,96	136122,45	105791,51	73697,10	54700,00

\* - нумерация подпрограмм приведена в соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (постановление Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 (с изменениями)) и справочником типового бюджета муниципального образования.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание цели муниципальной программы, прогноз развития с учетом реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее - муниципальная программа) направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Лосино-Петровский. Его устойчивое и эффективное функционирование - необходимое условие обеспечения повышения качества жизни населения.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Лосино-Петровский составляют автомобильные дороги, протяженность которых составляет 156,9 км.

К основным проблемам дорожно-транспортного комплекса можно отнести:

- несоответствие автомобильных дорог существующим нормативным требованиям;
- безопасность дорожного движения;
- увеличение парковочного пространства.

Основное внимание в рамках муниципальной программы будет сконцентрировано на решении данных проблем.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лосино-Петровский в рамках муниципальной программы позволит в основном обеспечить сбалансированное функционирование дорожно-транспортного комплекса.

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий.

Реализацию муниципальной программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2020-2024 годы).

Основная доля дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в городском округе Лосино-Петровский, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- наличие участков автомобильных дорог общего пользования не соответствующих требованиям СНиП 2.05.02-85;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками дорожно-транспортных происшествий являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится большее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения, далее, по убывающей, происходят дорожно-транспортные происшествия из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Часть всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте или в состоянии опьянения.

Высокий удельный вес дорожных происшествий, сопутствующим фактором в которых было наличие участков автомобильных дорог, не соответствующих требованиям.

Отсутствие постоянно действующего на дорогах города экипажа ОГИБДД МУ МВД России «Щелковское» приводит к тому, что:

- водители допускают на дорогах города нарушения Правил дорожного движения РФ;

- превышают скоростной режим.

Для разрешения обозначенной проблемы необходимо выполнение ряда программных мероприятий, направленных на снижение и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети.

Целью муниципальной программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Условиями достижения цели муниципальной программы является:

- ликвидация участков дорог, внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров, не соответствующих требованиям;

- создание объективных условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые изменения) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются: минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и планируемых результатов реализации муниципальной программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются ниже перечисленные внешние и внутренние риски.

Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы.

Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий.

Внутренние риски связаны с изменением организационно-штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персонала, принимающих участие в реализации муниципальной программы.

В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;

- своевременной корректировки перечня мероприятий и планируемых результатов реализации муниципальной программы.

## 2. Перечень подпрограмм и краткое их описание

Муниципальная программа состоит из следующих подпрограмм:

1. Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – подпрограмма I) (приложение № 3 к муниципальной программе) направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и

безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. Подпрограмма II «Дороги Подмосковья» (далее – подпрограмма II) (приложение № 4 к муниципальной программе). В рамках реализации подпрограммы II особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

3. Подпрограмма V «Обеспечивающая подпрограмма» (далее – подпрограмма V) (приложение № 5 к муниципальной программе) направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

### 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа улучшат качество дорог в городском округе Лосино-Петровский. Последовательное выполнение мероприятий позволит увеличить количество дорог, приведенных в нормативное состояние, улучшить транспортную доступность к улицам частного сектора.

Создание парковочного пространства направлено на решение проблемы дефицита парковочных мест.

Основные мероприятия в рамках муниципальной программы, обеспечивающие безопасность дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий:

- организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров;

- ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения;

- создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения необходима для повышения эффективности транспортного процесса улично-дорожной сети, повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, выявления проблемных участков.

Перечни мероприятий приведены в приложениях к соответствующим подпрограммам муниципальной программы и сбалансированы по объемам финансовых средств, по годам реализации подпрограмм и источникам финансирования.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

### 4. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия программы с муниципальным заказчиком программы

Заказчиком муниципальной программы является администрация городского округа Лосино-Петровский. Структурные подразделения администрации выполняют мероприятия муниципальной программы в рамках своей компетенции. Для реализации мероприятий муниципальной программы возможно привлечение сторонних организаций на договорной основе.

5. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия муниципальному заказчику программы

Отчетность формируется по форме и в сроки в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации городского округа Лосино-Петровский от 23.10.2013 № 465 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лосино-Петровский» (с изменениями).

Приложение № 1  
к муниципальной программе

ПОКАЗАТЕЛИ  
реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Показатели реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»									
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	процент	-	-	-	-	-	-	02
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг-50	процент	-	-	-	-	-	-	02
2	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»									
2.1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	км/тыс.кв.м	3,75/ 26,175	16,758/ 117,295	6,026/ 42,178	5,25/ 36,64	5,25/ 36,64	5,25/ 36,64	05
2.2	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах, коли-	Рейтинг-50	чел./100 тыс. населения	5,24	7,61	6,81	3	2	1	05

	чество погибших на 100 тыс. населения									
2.3	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	Отраслевой показатель (показатель госпрограммы)	машино-место	0	0	15	15	15	15	05



Приложение № 2  
к муниципальной программе

Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Показатели реализации муниципальной программы	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных
1	2	3	4	5
1	Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования»			
1.1	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов
1.2	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	процент	$Cp = Pдв * 100\%$ где: Cp – процент соблюдения расписания по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам на территории городского округа; Pдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок)	Региональная навигационно-информационная система Московской области
2	Подпрограмма II «Дороги Подмосковья»			
2.1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года)	км/тыс.кв.м	Показатель определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год
2.2	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на до-	чел./100 тыс. населения	$Dп = (Nф + Nр + Nм + Nч) / Чнас * 100000$ где: Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального / регионального или меж-	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации

	<p>рогах муниципального значения, на частных дорогах, количество погибших на 100 тыс. населения</p>		<p>муниципального / местного значения / частных);  Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);  Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);  Nm – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);  Nч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);  Чнас – среднегодовая численность городского округа (человек).  Показатель носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся в том числе в государственных программах Московской области и планах федеральных органов исполнительной власти</p>	
2.3	<p>Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)</p>	<p>машино-место</p>	<p>Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году, и характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период</p>	<p>Данные органа местного самоуправления</p>

Приложение № 3  
к муниципальной программе

ПАСПОРТ  
подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Лосино-Петровский							
Разработчик подпрограммы	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа Лосино-Петровский							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Администрация городского округа Лосино-Петровский	Всего, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Средства бюджета городского округа Лосино-Петровский	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## 1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Подпрограмма I «Пассажирский транспорт общего пользования» (далее – подпрограмма I) направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Мероприятия подпрограммы I направлены на:

- создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования,
- улучшение качества предоставляемых услуг,
- снижение транспортных расходов,
- повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

## 2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Лосино-Петровский, реализуемых в рамках подпрограммы

В соответствии с Законом Московской области от 23.05.2018 № 69/2018-03 «Об объединении городского поселения Свердловский, сельского поселения Анискинское Щелковского муниципального района с городским округом Лосино-Петровский и внесении изменений в некоторые законы Московской области о статусе и границах муниципальных образований Московской области» произошло объединение, территория городского округа Лосино-Петровский значительно увеличилась. Жителями городского округа стали озвучиваться проблемы об ухудшении транспортной доступности к объектам социальной инфраструктуры и о создании муниципальных автобусных маршрутов.

Приложение  
к подпрограмме «Пассажирский транспорт  
общего пользования»

ПЕРЕЧЕНЬ  
мероприятий подпрограммы I «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Основное мероприятие 02*. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2020-2024 гг.	Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1.1	Мероприятие 02.01. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным	2020-2024 гг.	Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление земельно-имущественными отношениями	Повышение уровня доступности транспортных услуг
			Бюджет городского округа Лосино-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

	маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров		Петровский								строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры	
1.2	Мероприятие 02.03. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного транспорта)	2020-2024 гг.	Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Управление земельно-имущественными отношениями	Повышение уровня доступности транспортных услуг	
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры		
Итого по подпрограмме			Итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

\* - нумерация основных мероприятий и мероприятий подпрограмм приведена в соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (постановление Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 (с изменениями)) и справочником типового бюджета муниципального образования.».



Приложение № 4  
к муниципальной программе

ПАСПОРТ  
подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Лосино-Петровский										
Разработчик подпрограммы	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа Лосино-Петровский										
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого			
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год				
			Администрация городского округа Лосино-Петровский	Всего, в том числе:	111509,00	68432,03	32913,00		7118,00	16200,00	236172,03
			Средства бюджета Московской области	Средства бюджета городского округа Лосино-Петровский	96727,00	59116,00	20342,00		5147,00	0,00	181332,00
			14782,00	9316,03	12571,00	1971,00	16200,00	54840,03			



## 1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

В рамках реализации подпрограммы II «Дороги Подмосковья» (далее – подпрограмма II) особое внимание уделяется:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Лосино-Петровский Московской области,
- обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения,
- обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

## 2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Лосино-Петровский, реализуемых в рамках подпрограммы

Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Лосино-Петровский, по содержанию объектов дорожного хозяйства, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения приобрели постоянный характер, переросли в полной мере в плоскость конкретных практических действий.

Приложение  
к подпрограмме «Дороги Подмосковья»

ПЕРЕЧЕНЬ  
мероприятий подпрограммы II «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Основное мероприятие 05. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2020-2024 гг.	Итого	236172,0 3	111509,0 0	68432,0 3	32913,0 0	7118,00	16200,0 0		
			Бюджет Московской области	181332,0 0	96727,00	59116,0 0	20342,0 0	5147,00	0,00		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	54840,03	14782,00	9316,03	12571,0 0	1971,00	16200,0 0		
1.1	Мероприятие 05.01. Софинансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2024 гг.	Итого	197895,9 5	102836,9 5	62228,0 0	21413,0 0	5418,00	6000,00	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры	Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети
			Бюджет Московской области	181332,0 0	96727,00	59116,0 0	20342,00	5147,00	0,00		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	16563,95	6109,95	3112,00	1071,00	271,00	6000,00		

1.2	Мероприятие 05.02. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	2020-2024 гг.	Итого	9416,62	2712,59	1704,03	1000,00	1000,00	3000,00	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	9416,62	2712,59	1704,03	1000,00	1000,00	3000,00		
1.3	Мероприятие 05.05. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2020-2024 гг.	Итого	11900,00	0,00	0,00	10500,00	700,00	700,00	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры	Повышение безопасности и организации дорожного движения, оформление прав собственности объектов дорожного хозяйства, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	11900,00	0,00	0,00	10500,00	700,00	700,00		
1.4	Мероприятие 05.06. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2020-2024 гг.	Итого	15959,46	5959,46	4500,00	0,00	0,00	5500,00	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфра-	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	15959,46	5959,46	4500,00	0,00	0,00	5500,00		

										структуры	
1.5	Мероприятие 05.07. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2020-2024 гг.	Итого Бюджет городского округа Лосино-Петровский	1000,00 1000,00	0,00 0,00	0,00 0,00	00,00 00,00	00,00 00,00	1000,00 1000,00	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры	Увеличение парковочных машино-мест
Итого по подпрограмме			Итого	236172,0 3	111509,0 0	68432,0 3	32913,0 0	7118,00	16200,0 0		
			Бюджет Московской области	181332,0 0	96727,00	59116,0 0	20342,0 0	5147,00	0,00		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	54840,03	14782,00	9316,03	12571,0 0	1971,00	16200,0 0		

Приложение № 5  
к муниципальной программе

ПАСПОРТ  
подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

Муниципальный заказчик подпрограммы	Администрация городского округа Лосино-Петровский							
Разработчик подпрограммы	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры администрации городского округа Лосино-Петровский							
Источники финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Расходы (тыс. руб.)					Итого
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
	Администрация городского округа Лосино-Петровский	Всего, в том числе:	63630,96	67690,42	72878,51	66579,10	38500,00	309278,99
		Средства бюджета городского округа Лосино-Петровский	63630,96	67690,42	72878,51	66579,10	38500,00	309278,99

## 1. Характеристика проблем, решаемых посредством мероприятий

Проблема содержания дорог общего пользования местного значения городского округа Лосино-Петровский Московской области является одной из самых насущных, требующих каждодневного внимания и эффективного решения. Важна четкая согласованность действий администрации городского округа Лосино-Петровский и предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность городского округа и занимающихся содержанием территории.

## 2. Концептуальные направления реформирования, модернизации, преобразования отдельных сфер социально-экономического развития городского округа Лосино-Петровский, реализуемых в рамках подпрограммы

Работы по содержанию дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Лосино-Петровский осуществляются силами МБУ «Городское хозяйство» на основании муниципального задания. В настоящее время данные работы приобрели комплексный, постоянный характер, переросли в полной мере в плоскость конкретных практических действий.

Приложение  
к подпрограмме «Обеспечивающая  
подпрограмма»

ПЕРЕЧЕНЬ  
мероприятий подпрограммы V «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
					2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Основное мероприятие 01. Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления	2020-2024 гг.	Итого	309278,9	63630,9	67690,4	72878,5	66579,1	38500,0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	9	6	2	1	0	0		
1.1	Мероприятие 01.02. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	2020-2024 гг.	Итого	309278,9	63630,9	67690,4	72878,5	66579,1	38500,0	Управление земельно-имущественными отношениями, строительства, архитектуры и дорожно-транспортной инфраструктуры	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	9	6	2	1	0	0		
Итого по подпрограмме			Итого	309278,9	63630,9	67690,4	72878,5	66579,1	38500,0		
			Бюджет городского	9	6	2	1	0	0		

	округа Лосино- Петровский								
--	---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--